

Date : 25/04/2017
N° de version du document : 1

Caractère du document :

Public
Interne
confidentiel
ne pas diffuser sans autorisation
autre

Objet : Chantier de la STIB dans le cadre du réaménagement du boulevard Général Jacques

Commentaires :

Faisant suite à notre réunion ce mercredi 19/04/2017 avec la STIB, cette première note a pour objectif d'informer les différents services et départements des impacts pour l'université liés au chantier de remplacement des rails de tram.

Description	<p>En 2017 et 2018, la Région de Bruxelles-Capitale rénovra entièrement le boulevard Général Jacques : impétrants, voiries, pistes cyclables et remplacement des rails de tram.</p> <p>Dans ce cadre, d'avril à mi-septembre 2017, la STIB procèdera aux remplacements des voies de tram ainsi que des poteaux et câbles caténares.</p> <p><u>Zone de chantier</u> : tronçon compris entre le rond-point de l'Etoile et la chaussée de Boondael, et avenues Adolphe Buyl et de l'Hippodrome.</p> <p><u>Impacts</u> : incidences importantes pour le campus du Solbosch et ses nombreux usagers : déviation des lignes de bus, interruption du trafic des lignes de tram, accès automobiles, etc.</p> <p>La grande différence avec le chantier Buyl-Devèze, c'est que ce chantier n'entraînera pas la fermeture d'accès au site du Solbosch. Tous les accès au campus resteront possibles.</p>
Date	<ul style="list-style-type: none">• Avec impacts significatifs sur la mobilité : du 29/05/2017 au 18/09/2017 (théoriquement)
Impacts mobilité	<ul style="list-style-type: none">• <u>Piétons</u> : incidence au niveau du confort mais l'accès piéton sera toujours maintenu toute la durée du chantier.• <u>Cyclistes</u> : les cyclistes pourront toujours emprunter le boulevard Général Jacques (espace à partager avec les voitures). Etant donné l'absence de piste cyclable, il leur est recommandé d'utiliser des itinéraires alternatifs (ICR). Les cyclistes ne pourront pas emprunter les voies fermées à la circulation automobile (cfr. ci-dessous)• <u>Transport en commun</u> : Les trams 7/25/94 ne circuleront pas dans la zone de chantier<ul style="list-style-type: none">• En provenance de la ville :<ul style="list-style-type: none">○ Tram 7 : les terminus seront les arrêts Cambre/Etoile et Roffiaen○ Tram 25 : le terminus sera l'arrêt Roffiaen○ Tram 94 : le terminus sera l'arrêt Legrand• En provenance de la gare de Boondael :<ul style="list-style-type: none">○ Tram 25 ne circulera pas○ Tram 94 : le terminus sera un arrêt provisoire en bas de l'Avenue Buyl<p>De navettes bus STIB circuleront entre les arrêts Roffiaen et Cambre/Etoile</p><p>L'itinéraire du bus 71 sera dévié avec, à priori, un passage à l'arrêt ULB (itinéraire à confirmer mi-mai).</p>• <u>Véhicules motorisés</u> : accès plus difficile via l'axe boulevard Général Jacques<ul style="list-style-type: none">• Au lieu de 4 bandes de circulation, la circulation sur le boulevard Général Jacques sera réduite à 2 bandes :<ul style="list-style-type: none">○ Toute la circulation sera mise d'un seul côté (1 bande dans chaque sens) du boulevard. L'autre côté sera alors fermé à toute circulation (stationnement impossible).○ Du 06/06 au 09/07, le côté impair sera fermé○ Du 10/07 au 03/09, le côté pair sera fermé○ Le week-end de Pentecôte (3 au 5 juin compris), le boulevard sera fermé à toute circulation.• La portion de l'Avenue Buyl (entre rue Elise et boulevard Général Jacques) sera fermée à la circulation automobile).• La rue Emile Banning sera mise en cul-de-sac (accès via chaussée de Boondael)

	<ul style="list-style-type: none"> • La rue Elise sera toujours accessible. • L'avenue de l'Hippodrome sera fermée du 3 juin au 4 septembre et ce jusqu'aux maisons nos 165/204 • L'avenue de la Folle Chanson sera en cul-de-sac accessible via l'avenue E. Duray du 10 juillet au 3 septembre.
Actions d'information menées par la STIB	<ul style="list-style-type: none"> • Une signalisation routière sera mise en place pour les usagers de la route. L'ULB a fait remarquer l'importance d'apposer une signalétique adéquate et placée suffisamment en amont pour dévier les flux au plus tôt (dès l'entrée de l'E411). • Des flyers sont en cours de réalisation par la STIB pour une information du chantier. • L'information sera également relayée sur leur site web et leurs réseaux sociaux. • Les 2 premières semaines où les trams ne circuleront plus entre certains arrêts, des stewards seront présents pour informer les usagers ainsi qu'à la fin du chantier. • Des informations au niveau des arrêts et dans les trams/bus sont prévues.
Conclusions	<ul style="list-style-type: none"> • Le site www.ulb.be/travaux sera mis à jour d'ici début mai avec le phasage des travaux. • Des conseils mobilité seront également proposés : <ul style="list-style-type: none"> • <u>En transport en commun</u> : privilégier l'accès au campus depuis le centre-ville : <ol style="list-style-type: none"> a. avec le bus 95 b. via les arrêts Legrand/Cambre-Etoile/Roffiaen + 10min à pied jusqu'au Solbosch c. via le métro jusqu'à Delta et puis le bus 71 ou 72 <p>En effet, l'itinéraire du 71 va être également modifié suite au chantier de réaménagement de la Chaussée d'Ixelles (informations à recevoir d'ici mi-mai)</p> • <u>Accès en voiture</u> : étant donné le phasage des travaux (voies du boulevard Général Jacques fermées en alternance), des itinéraires seront conseillés car il ne sera pas toujours possible d'accéder aux Avenue Jeanne et Ernestine en venant du boulevard Général Jacques. Le parking S sera toujours accessible via le 87 Buyl et l'Avenue Jeanne.